AUTODOC CLUB

Anleitung: **FIAT Bravo II Kastenwagen (198)** Kraftstofffilter wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
FIAT Bravo II Kastenwagen (198) 1.6 JTD (198AXH1B)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FIAT BRAVO II (198) 1.6 D Multijet

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Allzweck-Reinigungsspray
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Ratschenschlüssel
- Kraftstoffleitungszangen
- Entlüftungskit
- Kotflügelschoner

Werkzeuge kaufen

Austausch: Kraftstofffilter – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Fachleute empfehlen:

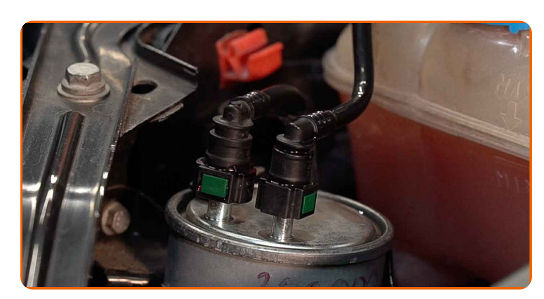
- Für ausreichende Belüftung des Arbeitsplatzes. Kraftstoffdämpfe sind giftig.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: KRAFTSTOFFFILTER – FIAT BRAVO II KASTENWAGEN (198). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

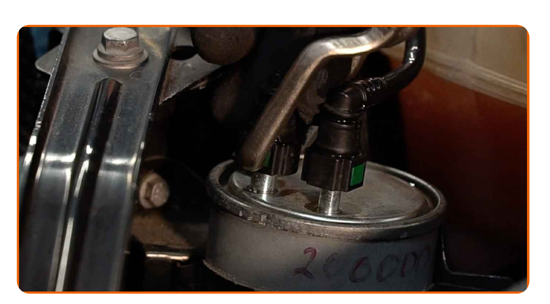
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

3 Reinigen Sie die Befestigungen der Kraftstoff-Zuleitungen. Verwenden Sie Allzweckreinigungsspray.



4 Drücken Sie die Clips zusammen und lösen Sie die Kraftstoffzufuhrleitungen vom Kraftstofffiltergehäuse. Verwenden Sie Kraftstoffleitungszangen.



Austausch: Kraftstofffilter – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tipp von AUTODOC:

- Achtung! Aus dem Filtergehäuse und den Schläuchen kann Kraftstoff austreten.

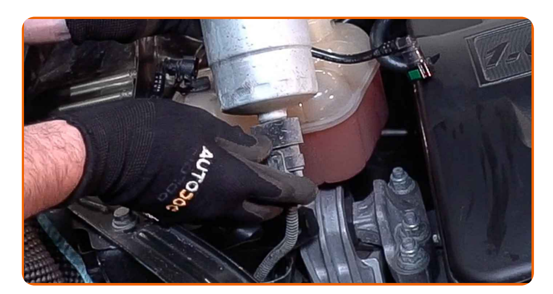
5 Lösen Sie die Halterung des Kraftstofffilters. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



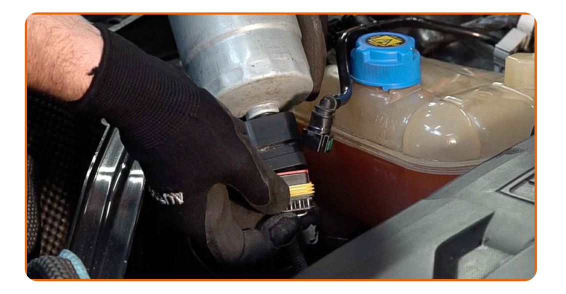
6 Entfernen Sie den Kraftstofffilter.



7 Trennen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors.



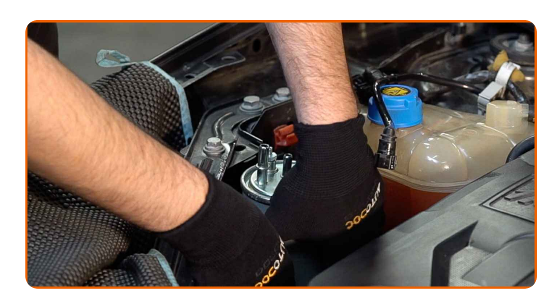
8 Bringen Sie den Anschluss des Kraftstoffdrucksensors an.



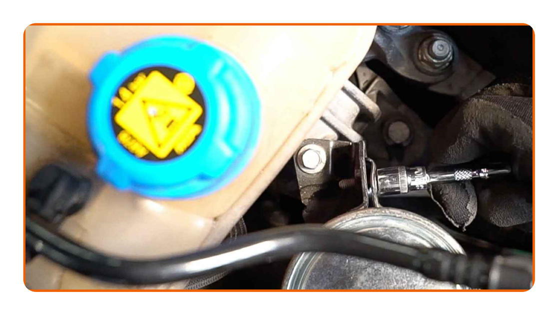




9 Installieren Sie einen neuen Kraftstofffilter.



10 Ziehen Sie die Befestigungsmittel des Treibstofffilters fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



Austausch: Kraftstofffilter – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Fachleute empfehlen:

- Stellen Sie sicher, dass der Kraftstofffilter korrekt positioniert ist. Berücksichtigen Sie die Richtungsmarkierung des Kraftstoffdurchflusses.
- Achten Sie während der Installation darauf, dass kein Staub und Schmutz in das Kraftstofffiltergehäuse gelangt.
- Achtung! Verwenden Sie Qualitätsfilter – FIAT Bravo II Kastenwagen (198).

11 Verbinden Sie die Kraftstoffleitungen zum Kraftstofffilter und verriegeln Sie die Befestigungsklammern.





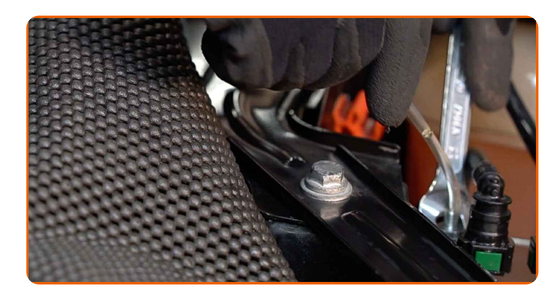




12 Verbinden Sie das Entlüftungskit mit der Kraftstofffilter-Entlüftungsschraube.



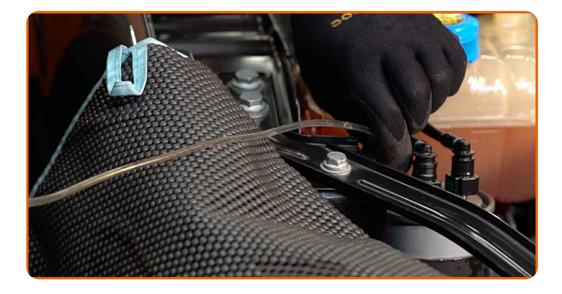
13 Schrauben Sie die Kraftstofffilter-Entlüftungsschraube heraus. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 12.



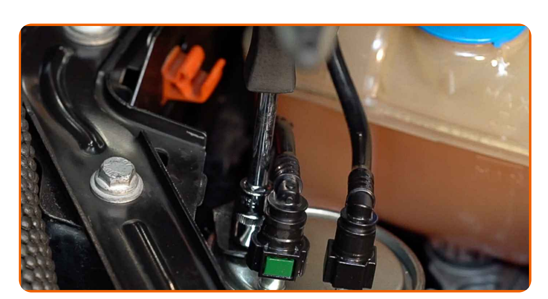
14 Schalten Sie die Zündung ein. Dies sollte getan werden, um die Kraftstoffpumpe zu aktivieren, damit sie Kraftstoff durch das Kraftstoffsystem pumpt.



15 Entfernen Sie das Brems-Entlüftungskit.



16 Schrauben Sie die Kraftstofffilter-Entlüftungsschraube ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Lassen Sie den Motor ein paar Minuten laufen. Dies ist notwendig, um sicherzustellen, dass die Komponente ordnungsgemäß funktioniert.

18 Den Motor abstellen.

19 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

20 Schließen Sie die Haube.

Austausch: Kraftstofffilter – FIAT Bravo II Kastenwagen (198). Tipp:

- Um die Umwelt zu schützen, stellen Sie sicher, dass Sie die benutzten Filter an speziellen Rücknahmestellen entsorgen.

GUT GEMACHT!

WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.